

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 91

Pirkkala–Linnainmaa-raitotie, tilannekatsaus Linnainmaan katuverkosta ja vaihtopysäkestä

TRE:2685/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665 ja joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi sekä kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampereenraitotie.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasianjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Pirkkala–Linnainmaa-raitotien vaihtoterminaali toteutetaan Mäentakusenkadulle siten, että Mäentakusenkatu säilyy ajoneuvoliikenteen mahdollistavana sekaliikennekatuna. Raitiotien rakentamisen yhteydessä toteutetaan Citymarketin pohjoispuolelle uusi katuysteys ajoneuvoliikenteelle Piettasenkadulta Aitolahdentielle.

Muilta osin kaupunginhallituksen Pirkkala–Linnainmaa-raitotien Linnainmaan katuverkon ja vaihtopysäkin tilannekatsauksesta käymä keskustelu merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Valtuusto 24.4.2023 Pirkkala–Linnainmaa-raitotien hankesuunnitelman hyväksymisen yhteydessä päätti, että ”Linnainmaan joukkoliikenneterminaalin toteutuksessa tutkitaan toteutussuunnitteluvaiheessa ratkaisuja, joilla varmistetaan henkilöautoliikenteen sujuvuus Mäentakusenkadulla ja samalla varmistetaan joukkoliikenneterminaalin toimivuus.”

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa-allianssi on laatinut toimivuustarkastelut Linnainmaan katuverkon vaihtoehdoista, joissa Mäentakusenkadun vaihtopysäkin kohdalla on sekaliikennekatu tai joukkoliikennekatuosuus. Lisäksi on tehty herkkystarkastelu tilanteessa,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

jossa raitiotien toteutussisältöön kuuluva uusi Mäentakusenkadun rinnakkainen katuyhteys ei olisi toteutunut Linnainmaan aluekeskukseen.

Linnainmaan aluekeskukseen, Mäentakusenkadulle suunniteltu ratikka- ja bussiliikenteen välinen vaihtopysäkki on erittäin merkittävä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmälle. Tällä raitiotielinjan päätepysäkillä kohtaa ratikkalinja keskustasta Linnainmaalle ja bussilinjat Linnainmaan aluekeskukseen ympäröiviltä alueilta Kangasalta, Vatialasta, Sorilasta, Hervannasta, Vehmaisista, Atalasta ja Ojala-Lamminrahkan alueilta.

Linnainmaan vaihtopysäkillä kulkuneuvon vaihtaminen on suunniteltu järjestettäväksi laiturin yli. Laiturin yli -ratkaisusta on erittäin hyviä kokemuksia nykyisen itäisen ratikkalinjan Kaupin kampuksen päätepysäkiltä. Linnainmaan vaihtopysäkin aamuruuhkan klo 6–9 matkustajamäärä on nykyiseen Kaupin kampuksen päätepysäkkiin nähden yli kolminkertainen ja vaihtavien matkustajien määrä lähes nelinkertainen.

Linnainmaan aluekeskuksen katuverkon liikenteelliset toimivuustarkastelut osoittavat, että uusi Mäentakusenkadun kanssa rinnakkainen katuyhteys on ensiarvoisen tärkeä ajoneuvoliikenteen ja joukkoliikennejärjestelmän toimivuudelle.

Linnainmaan katuverkon osalta ei ole tässä yhteydessä linjattavaa. Pirkkala–Linnainmaa-allianssi jatkaa katusuunnitelmien laatimista. Katusuunnitelmat tulevat kevään aina kahdesti nähtäville ja ne on tarkoitus hyväksyä yhdyskuntalautakunnassa allianssin kehitysvaiheen aikana elokuun loppuun mennessä. Allianssin katusuunnitelmien laatimisen lähtökohtaletuksena on, että uusi katuyhteys Linnainmaan aluekeskukseen tullaan rakentamaan osana raitiotiehanketta ja se tullaan toteuttamaan ennen Mäentakusenkadun vaihtopysäkkialueen rakentamista.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Mika Periviita, Jukka Lindfors, Ari Vandell, Ville-Mikael Tuominen/Tampereen Raitiotie Oy, Sari Valjus ja Markus Kytölä/Pirkkala–Linnainmaa -allianssi

Liitteet

1 Kh 4.3.2024 Linnainmaan alueen liikenteelliset tarkastelut (ID 2089)

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 12.3.2024 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköpostilla 8.3.2024.

Tampere
08.03.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§91

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)